

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : *PROSIDING*

Judul karya ilmiah (artikel) : Testing of the Kriging-based finite element to shell structures with varying thickness

Penulis : Wong Foek Tjong, Yosua Chistabel, **Pamuda Pudjisuryadi**, Worsak Kanok-Nukulchai

Jumlah Penulis : 4 orang

Status Pengusul : ~~penulis pertama~~ / penulis ke-3 / ~~penulis korespondensi~~ **

Identitas prosiding : a. Judul Prosiding : Procedia Engineering 125 (2015), The 5th International Conference of Euro Asia Civil Engineering Forum (EACEF-5)
b. ISBN : 1877-7058
c. Thn Terbit, Tempat : 2015
d. Penerbit/organiser : Elsevier/UK Petra
e. Alamat repository PT : <http://repository.petra.ac.id/id/eprint/17199>
f. Terindeks di (jika ada): Scopus dan Scimagojr

Kategori Publikasi Makalah : ☒ *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
(beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Prosiding</i> 30 x 13,3%		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	0.4		0.4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	1.2		1.1
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	1.2		1.1
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)	1.2		1.2
Total = (100%)	4		
Nilai Pengusul =			3.9

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur:** Artikel sudah memenuhi standar kelengkapan dan kesesuaian unsur sebuah karya ilmiah akademis. Tulisan terstruktur meliputi *introduction*, *teori Kriging pada elemen segitiga (K-shell)*, *testing of the K-shell*, serta *conclusion*. Artikel membahas metode finite element yang memanfaatkan formulasi elemen yang baru.
- Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan:** Variasi dari metode elemen hingga memanfaatkan elemen segitiga Kriging diaplikasikan pada analisa elemen cangkang. Hasil disajikan pada bagian *testing of the K-shell*. Terdapat pembahasan lebih lanjut hasil yang diamati, salah satunya adalah kemungkinan fenomena *locking* yang mengakibatkan laju konvergensi tidak optimal.
- Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi:** Metodologi yang digunakan baik karena aplikasi formulasi elemen baru yang diusulkan dibandingkan dengan *benchmark* problem yang sudah digunakan di

banyak referensi, serta dengan pembanding tambahan yang merupakan hasil dari software komersial. Referensi data yang dipakai sudah cukup mutakhir, walau masih ada beberapa referensi dari pustaka dasar.

4. **Kelengkapan unsur kualitas penerbit:** Procedia Engineering diterbitkan oleh Elsevier, merupakan prosiding internasional terindex scopus (*coverage* 2009-2019) dan scimago dengan H-index 74.
5. **Indikasi plagiasi:** Pengecekan dari Turnitin menghasilkan *similarity index* sebesar 18%, beberapa berasal dari penelitian berkesinambungan dari *co-outhor* dan tidak ada indikasi plagiasi.
6. **Kesesuaian bidang ilmu:** Bidang ilmu artikel sesuai dengan bidang ilmu penulis yaitu dalam bidang analisa struktur.

Surabaya, 18 Oktober 2021

Reviewer



Nama : Antoni, S.T., M.Eng., Ph.D.

NIP : 05014

Unit kerja: Teknik Sipil

Jbt. Akademik: Lektor Kepala

Bidang Ilmu: Teknik Sipil

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul karya ilmiah (paper) : Testing of the Kriging-based finite element to shell structures with varying thickness

Penulis : Wong Foek Tjong, Yosua Chistabel, **Pamuda Pudjisuryadi**,
Worsak Kanok
-Nukulchai

Jumlah Penulis : 4 orang

Status Pengusul : ~~penulis pertama~~ / penulis ke-3 / ~~penulis korespondensi~~ **

Identitas prosiding : a. Judul Prosiding : Procedia Engineering 125 (2015),
The 5th
International Conference of Euro Asia Civil Engineering Forum
(EACEF-5)

b. ISBN : 1877-7058

c. Thn Terbit, Tempat : 2015

d. Penerbit/organiser : UK Petra

e. Alamat repository PT :
<http://repository.petra.ac.id/id/eprint/17199>

f. Terindeks di (jika ada): scopus dan sjr

Kategori Publikasi Makalah : ☒ *Prosiding Forum Ilmiah Internasional*
(beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ *Prosiding Forum Ilmiah Nasional*

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal <i>Prosiding</i> 30 x 13.3%		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)	0.4		0.4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	1.2		1.1
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	1.2		1.1
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)	1.2		1.1
Total = (100%)	4		3.7
Nilai Pengusul =			

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. **Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur:**

Artikel ditulis dengan kelengkapan dan unsur-unsur yang memadai dan sesuai dengan kaidah tata tulis artikel ilmiah yang baik. Sumber pustaka yang digunakan sangat memadai, relevan dan terkini (pd konteks thn 2015).

2. **Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan**

Ruang lingkup dan pembahasan sangat memadai. Kajian yg mengidentifikasi research gap dilakukan dengan amat baik, dengan melakukan telaah terhadap penelitian-penelitian terdahulu. Abstract ditulis dengan baik. Ruang lingkup cukup jelas diuraikan di Introduction.

3. **Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi:**

Data-data yang dianalisis dalam penelitian/artikel ini sangat memadai dan metoda yg digunakan tergolong mutakhir & relevan. Penulis memiliki rekam jejak publikasi yang baik di bidangnya.

4. **Kelengkapan unsur kualitas penerbit**

Artikel dipublikasikan di Proceeding International Teindex Scopus dan Scimagojr, dengan SJR 0.239 (tahun 2015), mengindikasikan kualitas penerbit yang baik.

5. **Indikasi plagiasi:**

Tidak ditemukan indikasi plagiasi.

6. **Kesesuaian bidang ilmu:**

Isi artikel sesuai dengan keahlian/bidang ilmu penerbit, yaitu Teknik Sipil / Struktur.

Surabaya, 29 Oktober 2021

Reviewer



Nama : Prof. Dr. Djwantoro Hardjito, M.Eng.

NIP : 10-002

Unit kerja: Prodi Teknik Sipil

Jbt. Akademik: Professor

Bidang Ilmu: Teknik Sipil